



**СОСТОЯНИЕ ОБЕСПЕЧЕНИЯ
БЕЗОПАСНОСТИ ДВИЖЕНИЯ ПЕШЕХОДОВ
В ГОРОДСКИХ УЛИЦАХ**
Мохира Усманова (ТГТУ)
Ойшахон Қодирова (ТГТУ)

Аннотация Рост дорожно-транспортных происшествий, связанных с наездами на пешеходов в Республике Узбекистан считается основой для выбора темы данной работы. Данный вид дорожно-транспортных происшествий является одной из наиболее опасных для жизни и здоровья граждан, и требует внимательного анализа и разработки эффективных мероприятий по предупреждению и снижению их количества.

Ключевые слова: дорожно-транспортные происшествия; наезд на пешехода; пешеходный переход; тротуары; пешеходная зона; населенный пункт, улично-дорожное сеть.

Annotation The increase in pedestrian-related traffic accidents in the Republic of Uzbekistan is considered the basis for choosing the topic of this paper. This type of traffic accident is one of the most dangerous for the life and health of citizens, and requires careful analysis and the development of effective measures to prevent and reduce their number.

Keywords: Traffic accidents; pedestrian impact; pedestrian crossing; sidewalks; pedestrian zone; locality, road network.

Пешеходы составляют значительную часть жертв дорожно-транспортных происшествий - 23% от общего числа погибших, а в некоторых странах этот показатель достигает двух третей. Тысячи пешеходов ежегодно получают травмы, многие из которых становятся инвалидами. Эти трагические случаи

не только приносят страдания и горе близким, но и наносят огромный экономический ущерб.

Повышение безопасности пешеходов – ключевой элемент в борьбе с дорожно-транспортными происшествиями. Наезды на пешеходов, как и остальные виды аварии, не являются неизбежностью. Их можно предвидеть и предотвратить. Основные риски, связанные с пешеходами, были хорошо изучены, в том числе:

- поведение водителей (превышение скорости, вождение в нетрезвом виде);
- отсутствие развитой пешеходной инфраструктуры (отсутствие тротуаров, пешеходных переходов, недостаточно высоких разделителей);
- конструкция автомобилей (жесткая передняя часть, не гасящая силу удара при столкновении с пешеходом);
- недостаточная доступность качественной медицинской помощи (трудности с оказанием помощи при травмах, что затрудняет спасение жизней).

Будучи крупным мегаполисом, Ташкент сталкивается с множеством проблем в обеспечении безопасности пешеходов. Хотя для улучшения ситуации в городе принимается ряд мер, нерешенные проблемы остаются:

- недостаточное развитие инфраструктуры для пешеходов;
- отсутствие тротуаров или плохое состояние тротуаров.

На некоторых участках тротуары отсутствуют вообще, а некоторые находятся в плохом состоянии, с выбоинами, неровными участками и недостаточным освещением:

- неадекватные пешеходные переходы: в зонах с интенсивным движением транспорта возле школ, больниц, торговых центров часто не хватает пешеходных переходов;

- ограниченное количество светофоров и отсутствие звуковых сигналов на некоторых пешеходных переходах может привести к опасным ситуациям и авариям из-за недостаточной организации движения;

- недостаточное освещение на пешеходных зонах и переходах увеличивает риск несчастных случаев и аварий в ночное время, поскольку пешеходы могут быть не видны водителям, что создает угрозу для их безопасности;

- несоблюдение правил дорожного движения пешеходами;
- переход дороги в неполюженном месте;
- переходим дорогу на красный свет;
- неправомерное поведение на пешеходном переходе (например, переход на красный свет, не убедившись, что это безопасно);
- отсутствие светоотражающих элементов в темноте;
- несоблюдение правил дорожного движения водителями;
- увеличение скорости в населенных пунктах;
- неосторожное вождение;
- неэффективность профилактических мер, реализуемых;
- недостаточное финансирование программ безопасности дорожного движения;
- недостаточная осведомленность о правилах дорожного движения;
- отсутствие светоотражающих элементов в темноте;
- несоблюдение правил дорожного движения водителями;
- увеличение скорости в населенных пунктах;
- неэффективность реализованных профилактических мер;
- недостаточное финансирование программ безопасности дорожного движения;
- незнание правил дорожного движения;
- отсутствие системной работы по повышению дорожной культуры участников дорожного движения.

Развитие инфраструктуры для пешеходов:

- строительство новых тротуаров и тротуаров, особенно там, где их нет или находятся в плохом состоянии;

- увеличить количество пешеходных переходов, особенно в местах с интенсивным движением транспорта;

- обеспечение пешеходных переходов светофорами, звуковыми сигналами и другими средствами обеспечения безопасности.

Важно понимать, что безопасность на дорогах зависит от комплексного подхода, включающего не только поведение водителей, но и развитие инфраструктуры, конструкцию автомобилей и доступность скорой медицинской помощи.

Один из важнейших вопросов – обеспечить безопасность и удобство пешеходов в крупных населенных пунктах и в то же время научиться организовывать движение населения. Пропорциональное регулирование автомобильного и пешеходного движения затруднено. Учесть физиологические факторы пешеходов сложно, все естественные отклонения отдельных групп пешеходов при расчете нормативных и нормативных режимов по движению движущихся водителей еще раз подчеркивают сложность этой задачи.

Решающим фактором является рациональная организация пассажирских перевозок на улицах города при одновременном совершенствовании дорожной сети крупных населенных пунктов и обеспечении упорядоченного поведения людей при их передвижении по территории крупных населенных пунктов.

Пешеходное движение можно разделить на три групп(рис.1):



Рис.1. Виды пешеходных движений

Организационно-техническое расширение научных исследований по проведению расчетов для комплексного изучения пассажиропотоков в условиях крупного города и поиска путей разработки мер безопасности, организационных и технических средств регулирования пешеходного движения;

Реконструктивный – оценка влияния сети дорожной инфраструктуры на безопасность пешеходов в крупных населенных пунктах и планирование ее реконструкции.

Публичные мероприятия – инициативы, осуществляемые службой безопасности дорожного движения (СБДД) для обеспечения безопасности пешеходов.

К сожалению, развитие городского транспорта, дорожной сети и ее инженерного оборудования обычно отстает от роста городского населения.

Способ исследования на улицах города Ташкента заключается в детальном изучении мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, находящихся преимущественно в районе крупных населенных пунктов, тротуаров и переходов, где они происходили и условий, характера и

показали, что движение имеет геометрические размеры, не реагирующие на увеличение.

В нашей республике значительно возросло производство легковых и грузовых автомобилей, а также автобусов и специальной техники. По мере увеличения их количества возрастает интенсивность движения на дорогах, особенно на городских улицах. Кроме того, рост численности населения и, соответственно, пешеходного движения на улицах городов, особенно в крупных поселках и городах, увеличивается с каждым днем, что приводит к значительному снижению безопасности движения на таких участках городских улиц. Каждый день значительная часть населения нашей республики участвует в дорожном движении в качестве водителей, пешеходов или пассажиров. Для профессиональных водителей вождение является повседневной работой, в то время как для других это случайные поездки по рабочим и личным делам. Без преувеличения можно сказать, что обеспечение безопасности дорожного движения является важной государственной задачей, имеющей огромное социальное значение. Жизни и здоровье людей зависят от успешного решения этой задачи.

Организация пешеходного движения в городе и обеспечение его безопасности представляют собой сложную проблему. Ее решение затруднено, в первую очередь, сильным влиянием психофизиологических факторов, которые делают сложным применение математических методов для описания движения пешеходов. Обеспечение безопасности пешеходного движения в городе тесно связано с необходимостью создания благоприятных условий для пешеходов, учитывая требования водителей транспортных средств и реальную градостроительную и дорожную ситуацию.

Эффективность мер зависит от их соответствия местным условиям и понимания важности учитывать конкретные факторы для разработки оптимальных решений. Хотя анализ безопасности пешеходного движения в городе обычно проводится перед началом программы, важно также регулярно

оценивать ситуацию, учитывая изменения в транспортной, социально-экономической и экологической обстановке. Оценка безопасности пешеходного движения в городе включает в себя следующие шаги:

- исследование масштабов, динамики и образцов смертности и травмированные;
- исследование факторов, которые увеличивают риск гибели и получения травм пешеходами, а также изучение времени и мест, где происходят случаи травм и смерти среди пешеходов;
- изучение различных видов транспортных средств, причастных к наездам на пешеходов;
- изучение и оценка действующих программ по повышению безопасности для пешеходов, а также учреждений, осуществляющих их, для выявления недостатков, направлений улучшения и успешных практик, которые следует продолжать;
- выявление влияющих контекстуальных факторов, включая политику, окружающую среду, экономику и потенциал, которые могут способствовать или препятствовать внедрению мер для улучшения безопасности пешеходов.

Чтобы оценить уровень безопасности пешеходов в городе, необходимо использовать различные источники, включая данные неправительственных организаций, занимающихся вопросами дорожного движения, законами и нормативными актами, городским планированием, здравоохранением, финансами и безопасностью дорожного движения.

Литература

1. Постановление Президента Республики Узбекистан от 4 апреля 2022 года №190 «О мерах по надежному обеспечению безопасности человека и резкому сокращению случаев смертности на автомобильных дорогах».
2. Постановление Кабинета Министров Республика Узбекистан от 26 апреля 2022 г. №212 «О мерах по усилению пропаганды правил дорожного движения в образовательных учреждениях».

3. Азизов Қ.Х. Основы организации безопасности движения. –Т.: ТАДИ, 2004. 71с.;
4. Исмоилов В, Турсунбаев Б, Калонов М. Правовая основа обеспечения безопасности дорожного движения. Ташкент-2017. 570с.;
5. Методология обеспечения безопасности дорожного движения на автомобильном транспорте: учебное пособие Н.В. Пеньшин. - Тамбов: Изд.-во ФГБОУ ВПО «ТГТУ», 2013. - 456 с. Мухитдинов Н.Ф.
6. Турсунбоев Б. и Калонов М. Правовые основы обеспечения безопасности дорожного движения. “АЗМИР НАШР ПРИНТ” МЧЖ издатель – 2018. 570 с.;
7. Турсунбаев Б, Файзуллаев Э, Аблакулов А, Акбаров Н. «Основы безопасности дорожного движения». «Предмет и техника» издатель. Ташкент – 2020. 230с.;
8. М.Н.Усманова «Анализ дорожно - транспортных происшествий». Т.: 2022, 96 с.;
9. 4.МН Усманова (2022). Интеграция высшего учебного заведения и предприятия при подготовке специалистов по безопасности движения. Экономика и социум 1-2 (92) 276- 280.
10. 5.Усманова, М. Н. (2020). Подход к решению проблем по обеспечению безопасности дорожного движения. <http://yelib.bsut.by/bitstream/handle/123456789>.
11. 6. Усманова, М. Н., & Юлдошев, Д. Ф. У. (2020). Пути повышения безопасности дорожного движения. Проблемы науки, (2 (50)). [хттпс://сайберленинка.ру/артисле/н/путиповышения-безопасности-дорозхногодвизхения.пдф](https://сайберленинка.ру/артикле/н/путиповышения-безопасности-дорожногодвижения.пдф)
12. 7. Усманова М.Н.,Юсупов А. Методы исследования социально-экономических факторов, влияющих на труд водителей"Економика и социум". -1, 2022-йил.
13. 8. Усманова М.Н.,Абдуразакова Д.А. Упрощение возмещения материального ущерба, причиненного участникам ДТП. ЖУРНАЛ «АСАДЕМЙ» © ИЗДАТЕЛЬСТВО «ПРОБЛЕМЫ НАУКИ». -№ 1 (72), 2022, 2022-йил. ИССН 2542-0755

- 14.** 9. М.Н. Усманова, Д.А. Абдуразакова Упрощение возмещения материального ущерба, причиненного участникам ДТП Academy, 24-26.2022 10. M.N. Usmanova Yo‘l-transport hodisalarida yevroprotokolni qo‘llash. Journal of new century innovations 26 (3), 103-106